



SUPERSPORT 2021

HET LEVEN IS EEN RACE DE WERELD IS ONZE RENBAAN

Deze machines drijven je kunnen tot het uiterste en zoeken de limieten van snelheid en kracht op. Je knokkels slaan wit uit. Het haar op je armen staat recht. En ondertussen blijven je wielen op het asfalt en ervaar je totale controle en beheersing, vastgepind door een onvermoeibare grip. Dat is rijden met een CBR.





INHOUD



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R NIEUW	08
CBR500R NIEUW	10
TECHNISCHE KENMERKEN	12
HONDA TECHNOLOGIE	14
DROMEN ZIJN GEEN BEDROG	16

DE INZET IS VERHOOGD NOG HOGER

Het circuit is jouw speeltuin. Daar voel jij je thuis en kom je tot leven. Presteren is waar het om draait en je laat geen kans onbenut om de snelheid op te voeren. Wij bouwden de CBR1000RR-R SP speciaal voor jou en vertrokken in dezelfde pitlane als de CB1000RR-R. Dat betekent dat het motorblok, het chassis en de aerodynamica genieten van MotoGP-technologie en je over dezelfde 160 kW (214 pk) piekvermogen @ 14.500 tpm en piekvermogen van 113 Nm @ 12.500 tpm beschikt. En dan gingen we een stapje verder.

De tweede generatie Öhlins Smart Electronic Control (S-EC)-ophanging en een verbeterde bijpassende gebruikersinterface zorgen voor uiterst nauwkeurige controle. De NPX-voorvork hanteert een drukdempingssysteem om cavitatie te minimaliseren, wat resulteert in een stabielere dempingscontrole en betere schokabsorptie bij hoge snelheden. Het gripgevoel van de voorband gaat er ook op vooruit. De schokdemper achteraan is eveneens van Öhlins. De betere hardware gaat gepaard met een geüpdatete Öhlins Objective Based Tuning interface (OBTI) voor een veel nauwkeurigere afstelling voor- en achteraan. Brembo's modernste Stylema radiaal gemonteerde Monobloc vierzuigerremklauwen vooraan behoren tot het standaardpakket. De CBR1000RR-R SP is niet gebouwd met de behoeften van de wegrijder in gedachten. Deze motorfiets hoort thuis op het circuit. De motorfiets is dan wel volledig goedgekeurd voor de openbare weg, met verlichting, richtingaanwijzers, een TFT-kleurendisplay en Honda Smart Key, de CBR1000RR-R Fireblade SP blijft onze ultieme uiting van pure Supersports-agressie. Geniet ervan, met volle teugen.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- VLOEISTOFGEKOELDE VIERCILINDERMOTOR, 16 KLEPPEN
- INSTELBARE RIJMODI
- 9-TRAPS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROLE
- AKRAPOVIC TITANIUM UITLAAT
- WHEELIE CONTROLE
- LAUNCH CONTROLE
- QUICKSHIFTER
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- TFT-KLEURENSCHERM

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



CBR
FIREBLADE





VOLLEDIG REMSYSTEEM DOOR

BREMBO®

Met Stylema®
Monobloc
Vierzuigerklauwen

ÖHLINS®

NPX voorvork

ÖHLINS®

OBTI Objective
Based Tuning
Interface



GEBOREN OM TE RACEN

De tweede plaats voelt voor jou hetzelfde als verliezen. Voor ons ook. Daarom begonnen wij met racen in de vroege jaren 60 en doen we dat nog steeds vandaag. De concurrentie blijft ons uitdagen, maar net die strijd brengt vooruitgang met zich mee. Het verhoogt de inzet. Die van jou. Die van ons.

Dankzij de concurrentie ontwikkelden wij de CBR1000RR-R Fireblade. We begonnen niet met een wit blad, maar konden voor de technologische basis terugvallen op het resultaat van onze ultieme kennis over snelheid op twee wielen: de RC213V MotoGP-machine en de straatlegale RC213V-S. Het motorblok van de CBR1000RR-R Fireblade toont – hoewel in dit geval een vier-in-lijn – veel gelijkenissen met racemotoren. De 1000 cc vloeistofgekoelde motor met dubbele bovenliggende nokkenas deelt zijn boring en slag met de RC213V-S en heeft een semi tandwiel aangedreven overbrenging, vingergeleide kleptuimelaars, zuigers in gesmeed aluminium en titanium drijfstangen. Het vermogen is verbluffend: 160 kW (214 pk) @ 14.500 tpm met een koppel van 113 Nm bij 12.500 tpm.

Een verbeterd elektronicapakket zorgt voor verfijnde controle via een zes-axiale IMU, verbeterde HSTC-tractiecontrole, instelbare startmodus, ABS met 2 niveaus, 5 inch TFT-scherm en Honda Smart Key. Het chassis bestaat uit een aluminium diamantframe en een swingarm afgeleid van de RC213V-S, volledige Showa ophanging, herziene HESD met drie niveaus en nieuwe Nissin-remmen. Het koetswerk ontleent heel wat MotoGP-technologie met winglets die zorgen voor een grotere neerwaartse druk bij hoge snelheden en verbeterde stabiliteit.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- VLOEISTOFGEKOELDE VIERCILINDERMOTOR, 16 KLEPPEN
- INSTELBARE RIJMODI
- WHEELIECONTROLE
- SHOWA 43 MM BIG PISTON FORK (BPF)
- SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT SHOCK (BFRC-LIGHT)
- NISSIN RALDIAALGEMONTEERDE VIERZUIGERVOORREMCLAUWEN
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- TFT-KLEURENSCHERM

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



CBR
FIREBLADE





TITANIUM UITLAAT

AKRAPOVIČ®

RIJKLAAR GEWICHT

201 KG

9-TRAPS

HSTC Honda Selectable
Torque Control



DE R IN CBR

De CBR650R speelt zijn circuit-DNA uit voor agressieve prestaties op de weg. De viercilinder-in-lijn DOHC-motor met 16 kleppen heeft een opzweepende rode zone vanaf 12.000 tpm, 95 pk (70 kW) piekvermogen en 63 Nm koppel. A2-rijbewijshouders kunnen bij de Honda dealers terecht voor een eenvoudige 35 kW-conversie. De assist/slipperkoppeling maakt opschakelen soepeler en ondersteunt het harde terugschakelen. De HSTC-tractiecontrole zorgt ervoor dat er altijd optimale grip is aan het achterwiel. Zonder in te boeten aan vermogen is het motorblok nu EURO5-compatibel dankzij wijzigingen aan de collector box en demper.

Deze vlijmscherpe motor is in z'n element in de bochten. Nieuwe 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) USD-voorvorkpoten garanderen nauwkeurige ophangingscontrole met een uitgebalanceerde veervoorspanning en ingaande demping voor een directe verbinding met het nauwkeurig afgewogen voorwiel. Dubbele radiaal gemonteerde vierzuigerkluwen met 310 mm remschijven vooraan en een 240 mm remschijf achteraan zorgen voor doortastende remkracht.

De dubbele LED-koplamp met nieuwe reflectoren versterkt de sportieve uitstraling en de compromisloze hoeken komen ook terug in het minimalistische zitgedeelte en de slanke zijpanelen. Het clip-on stuur staat onder de bovenste kroonplaat gemonteerd en het LCD-display is nu nog eenvoudiger af te lezen. Het noodstopsignaal of Emergency Stop Signal (ESS) activeert de achterste waarschuwingslampen bij bruusk remmen.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- VLOEISTOFGEKOELDE VIERCILINDERMOTOR, 16 KLEPPEN
- A2-CONVERSIEKIT BESCHIKBAAR
- PGM BENZINE-INJECTIESYSTEEM
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 41 MM SHOWA SEPARATE FORK FUNCTION BIG-PISTON (SFF-BP) USD-VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERVOORREMCLAUW
- NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



CBR
650R





PIEKVERMOGEN

70 kW @ 12.000 tpm

MAX. KOPPEL

63 Nm @ 9.500 tpm

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

HSTC



Locatie foto's geven het 19YM CBR650R weer.

STAP VOORUIT

De CBR500R is een volbloed CBR, wat betekent dat het een van de scherpste instrumenten uit ons gamma is. Scherpe, agressieve lijnen met unieke aerodynamische winglets zorgen voor stabiliteit bij hoge snelheid. Het krachtige A2-compatibele tweecilinder motorblok genereert een soepel, aangenaam vermogen met krachtig koppel in het middengebied tussen 3.000 en 7.000 tpm, waardoor je elke bocht met een glimlach uitrijdt. De assist/slipperkoppeling vergemakkelijkt het opschakelen en voorkomt een blokkerend achterwiel bij snel terugschakelen.

Het stalen diamantframe heeft een nauwkeurig afgestelde stijfheidsbalans voor goede feedback tijdens het rijden. De motor staat dichtbij het draaipunt van de swingarm en vergemakkelijkt zo het draaien en versoepelt de wendbaarheid. De veervoorspanning van de 41 mm telescopische voorvorkpoten is instelbaar, net als de Pro-Link monoshock achteraan. De lichtgewicht 17 inch aluminium wielen zijn uitgerust met een 120/71-ZR17 voor- en een 160/60-ZR17 achterband, voor een goede balans tussen stevige grip en neutraal stuurgedrag.

Het zicht vanuit de cockpit van de CBR500R ademt pure sportiviteit met het clip-on stuur gemonteerd onder de bovenste kroonplaat en de zorgvuldig uitgesneden brandstoftank. De zadelhoogte is een eenvoudig te hanteren 785 mm. Een sportief negatief LCD-display toont een schakel- en versnellingsindicator. De verlichting is volledig LED en het noodstopsignaal of Emergency Stop Signal (ESS) activeert de achterste waarschuwingslampen bij brusk remmen.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- COMPATIBEL MET A2-RIJBEWIJS
- VLOEISTOFGEKOELDE TWEECILINDERMOTOR, 8 KLEPPEN
- PGM BENZINE-INJECTIESYSTEEM
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- AANPASBARE PRO-LINK ACHTEROPHANGING
- 320 MM VOORREMSCHIJF MET TWEEZUIGERKLAUW
- VOLLEDIGE LED-VERLICHTING
- NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



CBR
500R





GESCHIKT VOOR

A2-rijbewijs

MAX. KOPPEL

43 Nm @ 6.500 tpm

PIEKVERMOGEN

35 kW @ 8.600 tpm



Locatie foto's geven het 19YM CBR500R weer.

TECHNISCHE KENMERKEN

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde DOHC viercilinder-in-lijn
Inhoud	1.000 cc
Max. vermogen	160 kW (214 pk) @ 14.500 tpm
Max. koppel	113 Nm @ 12.500 tpm
Verbruik - uitstoot	6,3 l/100 km (15,9 km/l) - 148 g/km

Type	Vloeistofgekoelde DOHC viercilinder-in-lijn
Inhoud	1.000 cc
Max. vermogen	160 kW (214 pk) @ 14.500 tpm
Max. koppel	113 Nm @ 12.500 tpm
Verbruik - uitstoot	6,3 l/100 km (15,9 km/l) - 148 g/km

CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.200 x 745 x 1.140 mm
Zadelhoogte	830 mm
Wielbasis	1.460 mm
Rijklaar gewicht	201 kg

Lengte x breedte x hoogte	2.200 x 745 x 1.140 mm
Zadelhoogte	830 mm
Wielbasis	1.460 mm
Rijklaar gewicht	201 kg

WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor / achter)	Dubbele remschijf (Ø 330 mm) met radiaal gemonteerde Brembo vierzuigerklauw / Enkele remschijf (Ø 220 mm) en Brembo tweezuigerklauw
Banden (voor / achter)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ophanging voor	Telescopische Ohlins NPX S-EC 43 mm
Ophanging achter	Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link swingarm

Remmen (voor / achter)	Dubbele remschijf (Ø 330 mm) met radiaal gemonteerde NISSIN vierzuigerklauw / Enkele remschijf (Ø 220 mm) en Brembo tweezuigerklauw
Banden (voor / achter)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ophanging voor	Telescopische Showa BPF 43 mm
Ophanging achter	Showa BFR-C Pro-Link swingarm



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

Vloeistofgekoelde DOHC viercilinder-in-lijn

649 cc

70 kW (94 pk) @ 12.000 tpm

63 Nm @ 9.500 tpm

4,9 l/100 km (20,4 km/l) - 112 g/km

2.120 x 750 x 1.150 mm

810 mm

1.450 mm

208 kg

Tweekanaals ABS, Ø 310 mm dubbele remschijf met vierzuigerklauw / Ø 240 mm schijf met enkelzuigerklauw

120/70-ZR17 M/C / 180/55-ZR17 MC

Showa Separate Function Fork (SFF) USD, 41 mm

Pro-Link monoshock met tientraps instelbare voorspanning, aluminium swingarm



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Vloeistofgekoelde DOHC parallel tweecilinder

471 cc

35 kW (47 pk) @ 8.600 tpm

43 Nm @ 6.500 tpm

3,5 l/100 km (28,6 km/l) - 80 g/km

2.080 x 755 x 1.145 mm

785 mm

1.410 mm

192 kg

Tweekanaals ABS, Ø 320 mm remschijf met tweezuigerklauw // Ø 240 mm schijf met enkelzuigerklauw

120/70-ZR17 M/C / 160/60ZR-17 M/C

Telescopische 41 mm voorvork, instelbare voorspanning

Pro-Link monoshock met vijftraps instelbare voorspanning, stalen swingarm



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

HONDA TECHNOLOGIE

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid, om wielblokkeren te voorkomen.



EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5 emissienormen.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Minimaliseert plotse afwijkingen van het stuur bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgemak en comfort.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

De zuurstof wordt gemeten voor een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, verlaagt het motorvermogen zodat grip optimaal blijft.



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor het optimaliseren van de prestaties bij alle toerentallen.



GEPROGRAMMEERDE BENZINE-INJECTIE

Map-type computergestuurd systeem zorgt voor hoog vermogen en topprestaties onder alle omstandigheden.



RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUW

Beter uitgelijnd met de schijf en hogere stijfheid. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beveiligd en ondersteund aan beide zijden waardoor de elasticiteit van de klauw vermindert, met betere remprestaties tot gevolg.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.



START MODE

Beperkt de omwentelingssnelheden van het blok, zelfs met het gas volledig open. Daardoor focus jij je puur op het loslaten van de koppeling (en de startlichten).



WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en regelt op basis van de snelheid van het voor- en achterwiel de maximale oplifting van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimum Wheelie Controle, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Controle kan ook volledig uitgeschakeld worden.



ONTDEK MEER VIA ONZE WEBSITE OF DOWNLOAD DE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP.

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op jouw 3D-voorstelling in 3D en met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.





DROMEN ZIJN GEEN BEDROG

Soichiro Honda zei:

**“Sommige kwaliteiten zijn essentieel voor succes.
Moed, doorzettingsvermogen, de vaardigheid
om te kunnen dromen en om te volharden.”**

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





CBR
FIREBLADE



De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTA zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**.
Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN